

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
6. Januar 2005 (06.01.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/000631 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B60Q 1/50**,
G07B 15/00, G08G 1/123

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): DAIMLERCHRYSLER AG [DE/DE]; Epplestrasse
225, 70567 Stuttgart (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/006880

(22) Internationales Anmeldedatum:
25. Juni 2004 (25.06.2004)

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): BIESINGER, Alfred
[DE/DE]; Kressbacher Strasse 12, 72072 Tübingen (DE).
LENART, Siegfried [DE/DE]; Claude-Dornier-Strasse 43,
73760 Ostfildern (DE). SCHÜSSLER, Robert [DE/DE];
Zedernweg 17, 70597 Stuttgart (DE).

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

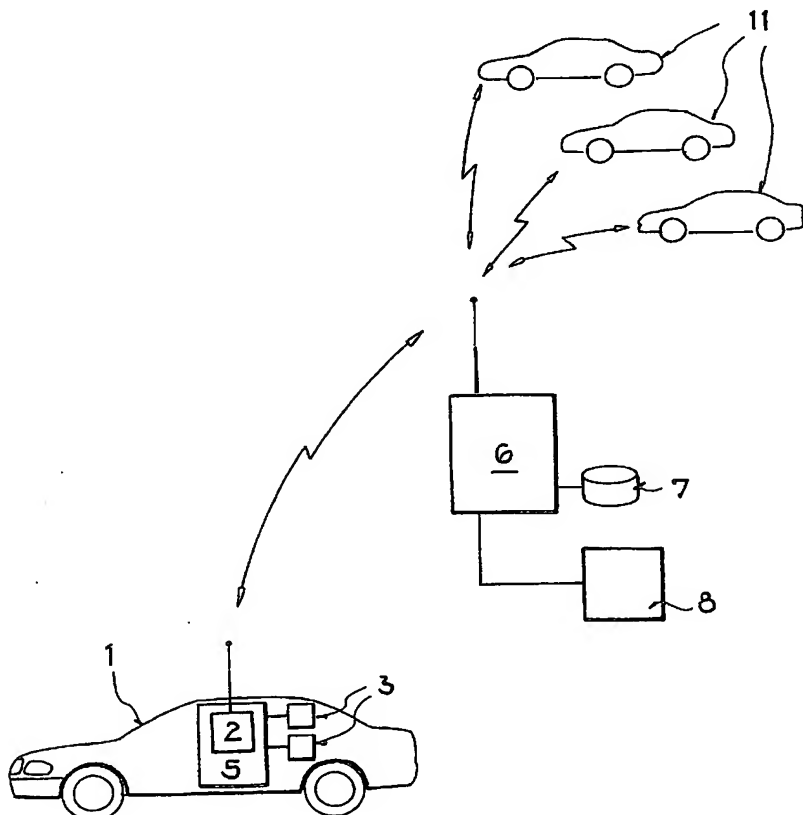
(30) Angaben zur Priorität:
103 29 505.4 30. Juni 2003 (30.06.2003) DE

(74) Anwälte: NÄRGER, Ulrike usw.; DaimlerChrysler AG,
Intellectual Property Management, IPM - C106, 70546
Stuttgart (DE).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: VEHICLE-BASED DEVICE FOR TRANSMITTING MESSAGES BY MEANS OF A UNIT FOR DETERMINING A
ROUTE TOLL AND ASSOCIATED METHOD

(54) Bezeichnung: VORRICHTUNG IN EINEM FAHRZEUG ZUR AUSSENDUNG VON MELDUNGEN UNTER VERWEN-
DUNG EINER EINHEIT ZUR BESTIMMUNG EINER WEGENUTZUNGSGEBÜHR UND DAZUGEHÖRIGES VERFAHREN



(57) Abstract: The invention relates to a device located in a vehicle (1) for the generation and wireless transmission of messages to vehicles (11) that are designed to receive messages of this type. Said device comprises communication means (2) and activation means (3), the activation of the latter (3) permitting messages to be transmitted by the communication means (2), said messages containing at least information relating to the position and speed of the vehicle (1). According to the invention: the communication means (2) are configured as part of a vehicle-based unit (5) for determining route tolls; the activation means (3) are configured in the form of a direction-indicator actuation element; and the messages are transmitted by the communication means (2) to the vehicles (11) by means of a control centre (6) that is designed to manage route tolls.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/000631 A1



(81) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG,

ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(57) **Zusammenfassung:** Die Erfindung betrifft eine Vorrichtung in einem Fahrzeug (1) zur Erzeugung und drahtlosen Aussendung von Meldungen an zum Empfang solcher Meldungen eingerichtete Fahrzeuge (11), mit einem Kommunikationsmittel (2) und Aktivierungsmitteln (3), wobei vermittels Aktivierung durch das Aktivierungsmittel (3) Meldungen vom Kommunikationsmittel (2) ausgesendet werden, welche zumindest Informationen über die Position und die Geschwindigkeit des Fahrzeuges (1) umfassen. Erfindungsgemäß ist das Kommunikationsmittel (2) als Teil einer fahrzeugseitigen Einheit (5) zur Bestimmung von Wegenutzungsgebühren ausgeführt, das Aktivierungsmittel (3) ist als Fahrtrichtungsanzeiger-Betätigungselement ausgeführt und die Meldungen werden vom Kommunikationsmittel (2) unter Verwendung einer zur Verwaltung von Wegenutzungsgebühren eingerichteten Zentrale (6) an die Fahrzeuge (11) gesendet.